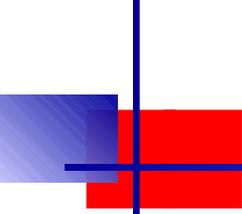


# Formation au volet POLMAR-Terre de l'ORSEC (62)



---

Information et sensibilisation des élus

DREAL Nord-Pas-de-Calais

- Manuelle Richeux – service Milieux et ressources naturelles
- Frédéric Fleury – chargé de mission Sécurité Défense

# Plan de l'intervention

- Généralités
- Atlas de sensibilité
- Accords-Cadre
- la gestion des déchets
- conclusion



## - Généralités

- Atlas de sensibilité

- Accords-Cadre

- la gestion des déchets

- conclusion

# la boucle de gestion du risque

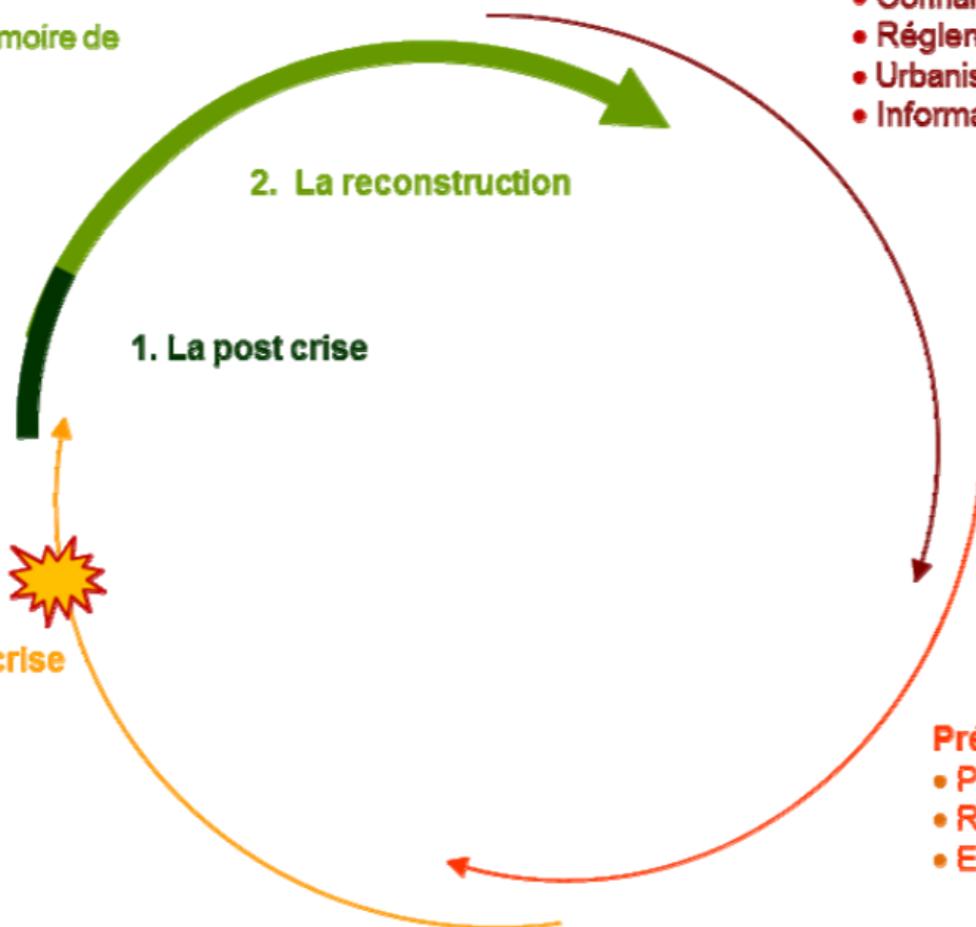
## La post catastrophe

### La post crise et la reconstruction

- Soutien des populations, réparation des dommages, reconstruction
- Indemnisation des sinistrés
- Retour d'expérience sur l'événement et ses conséquences
- Mise en place de la mémoire de l'événement

### La « prévention »

- Connaissance et analyse du risque
- Réglementation
- Urbanisme et réduction de la vulnérabilité
- Information préventive de la population



### Événement et gestion de crise

- Vigilance et alerte
- Gestion des secours

### Préparation opérationnelle

- Prévion et vigilance
- Réalisation de « Plans » d'organisation
- Exercices

# La lutte contre les marées noires



Nappe de pétrole

Accident pétrolier

Navire naufragé

Côte menacée ?

Site refuge à proximité ?

Non

Oui

Oui

Non

Suivre et favoriser la dégradation naturelle

Urgence et possibilité d'incendie ?

Remorquer ou échouer

Site sensible à proximité ?

Non

Oui

Oui

Non

Possibilité de dispersion ?

Incendie contrôlé

Remorquer au large

Colmater et pomper *in situ*

Oui

Non

Epandre des dispersants

Possibilité de récupération en mer ?

Non

Oui

Confiner et récupérer

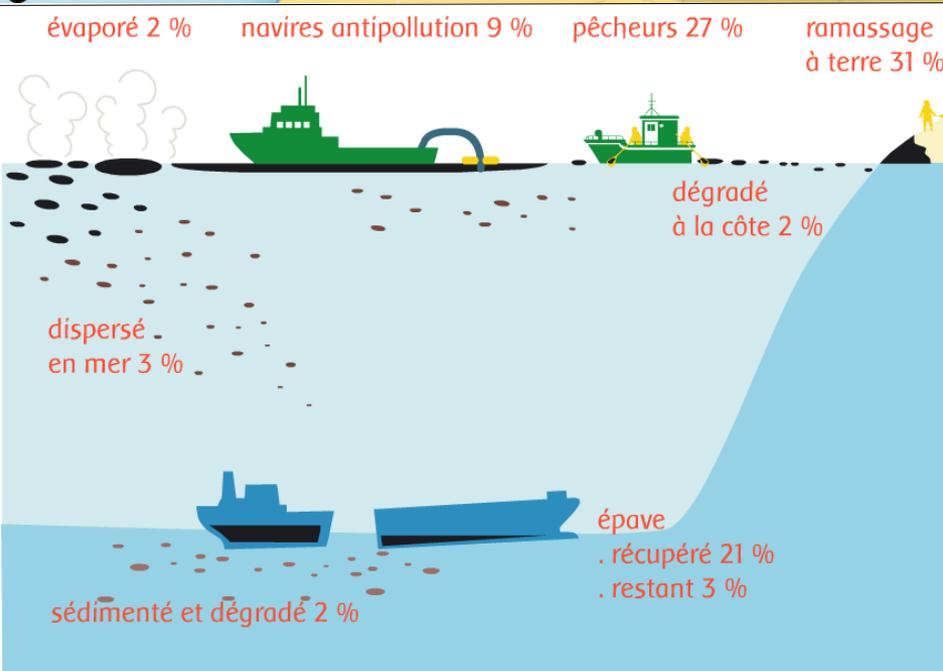
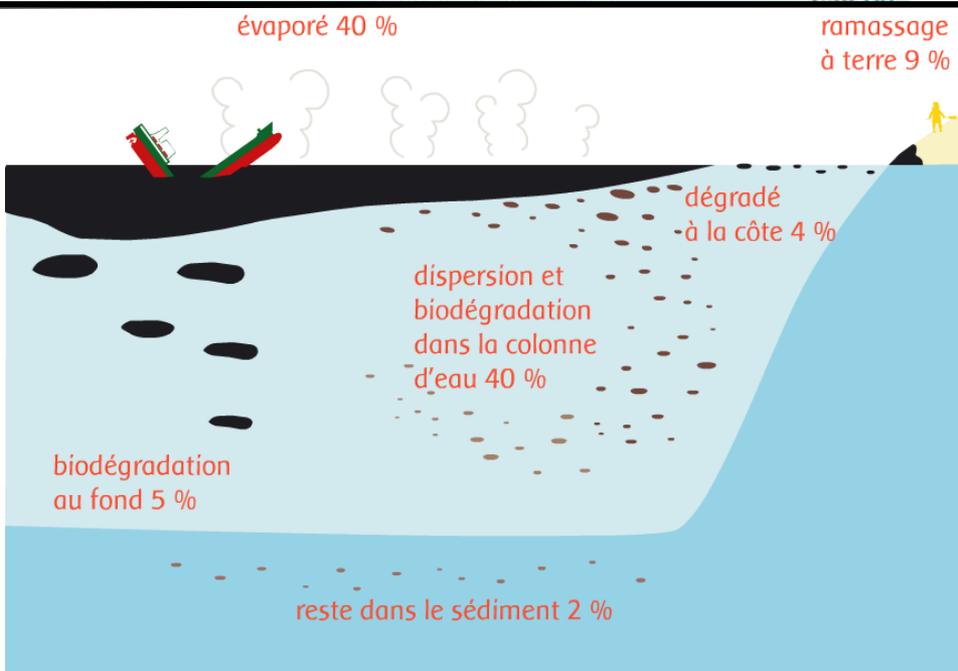
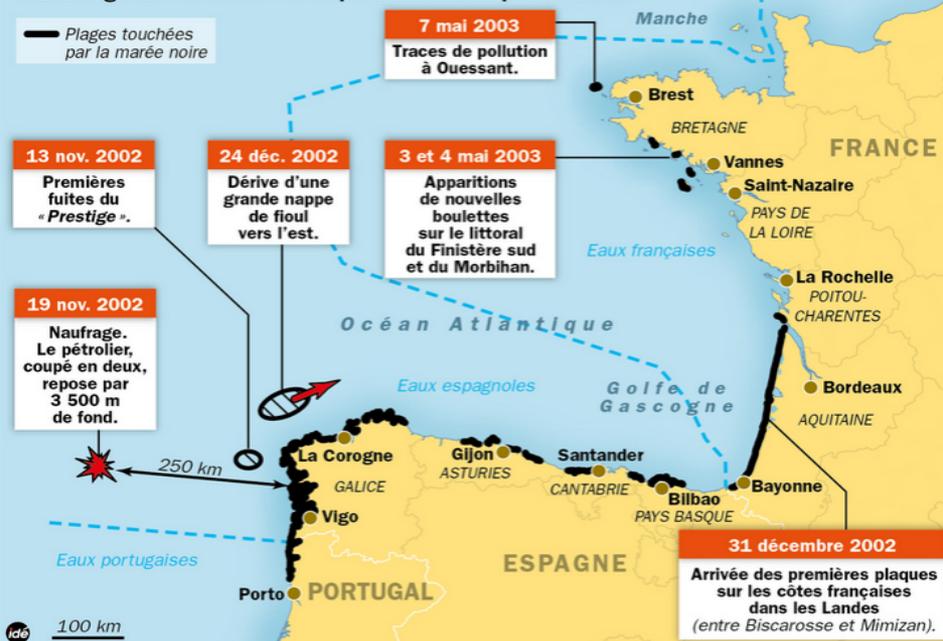
Protéger les sites sensibles  
Nettoyer les plages

# Le naufrage de l'Erika



# Naufrage du « Prestige » en 2002

Chronologie de l'extension de la pollution due au pétrolier



Amoco Cadiz : pétrole léger, évaporation forte

Prestige : fioul lourd, récupérations importantes en mer et fortes dans l'épave

# La DREAL...

En temps de crise, la DREAL est mobilisée auprès du préfet. En amont, elle élabore des documents pour lui venir en appui.

## EN TEMPS DE CRISE

Sur les aspects écologiques :

- Analyser la sensibilité du littoral ;
- Orienter les préconisations environnementales visant à limiter l'impact du nettoyage et du stockage primaire des déchets ;
- Assurer l'organisation, le pilotage et le suivi du dispositif de sauvetage de la faune touchée ;
- Participer à la mise en place du dispositif de suivi de l'évolution des conséquences et de l'impact de la pollution sur l'environnement littoral ;

Sur le nettoyage et la gestion des déchets :

- Sélectionner les entreprises à mobiliser
- Organiser la mise en place du dispositif de gestion des déchets

## EN AMONT

Élaboration et mise à jour des documents:

- atlas départemental de sensibilité du littoral ;
  - dispositions pour la faune sauvage ;
  - organisation des mesures et analyses (en vue du suivi environnemental) ;
- Maintien et animation d'un réseau d'experts environnementaux
- Veille sur la documentation technique du CEDRE

Élaboration et actualisation des accords-cadre

Élaboration et mise à jour du plan de gestion des déchets

# La DREAL...

En temps de crise, la DREAL est mobilisée auprès du préfet. En amont, elle élabore des documents pour lui venir en appui.

## EN TEMPS DE CRISE

Sur les aspects écologiques :

- Analyser la sensibilité du littoral ;
- Orienter les préconisations environnementales visant à limiter l'impact du nettoyage et du stockage primaire des déchets ;
- Assurer l'organisation, le pilotage et le suivi du dispositif de sauvetage de la faune touchée ;
- Participer à la mise en place du dispositif de suivi de l'évolution des conséquences et de l'impact de la pollution sur l'environnement littoral ;

Sur le nettoyage et la gestion des déchets :

- Sélectionner les entreprises à mobiliser
- Organiser la mise en place du dispositif de gestion des déchets

## EN AMONT

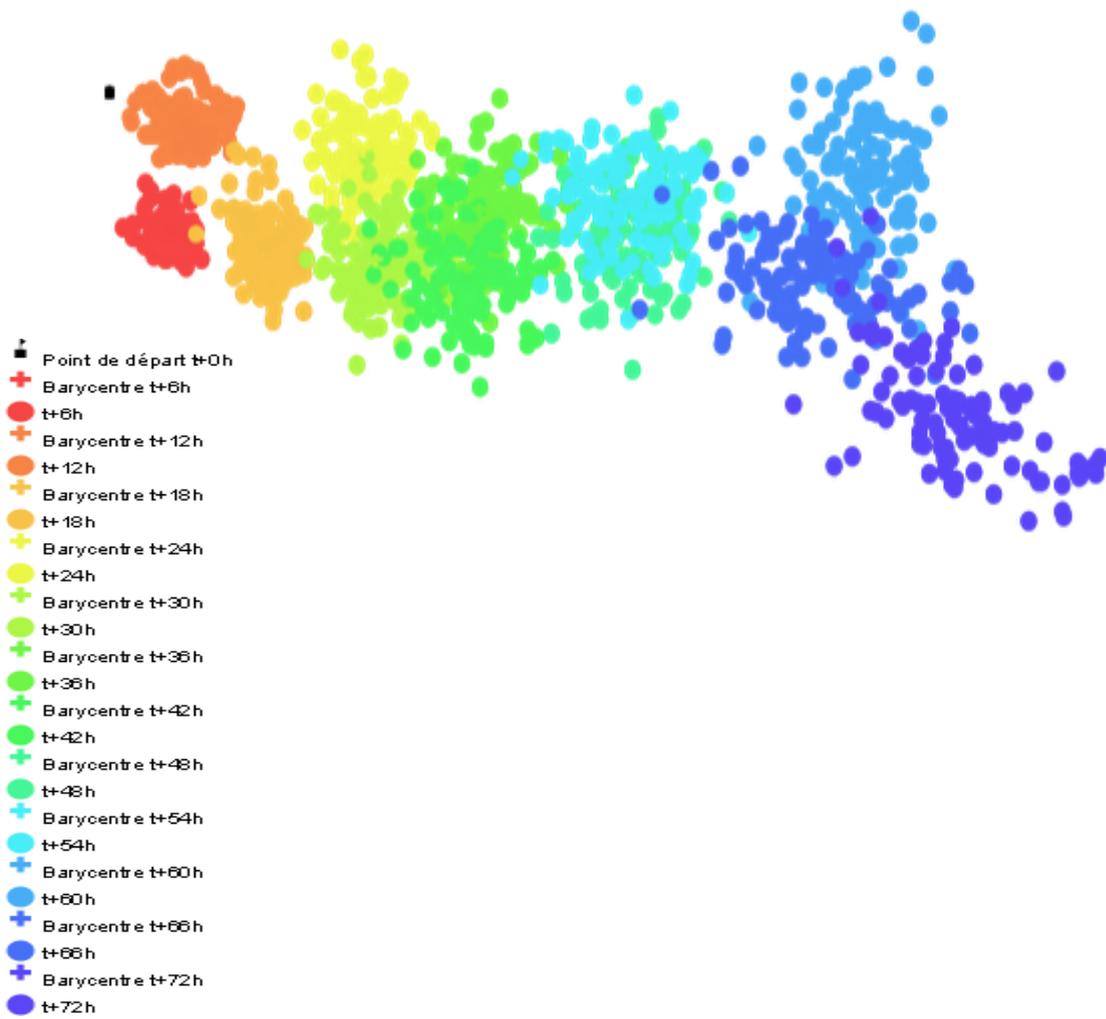
Élaboration et mise à jour des documents:

- atlas départemental de sensibilité du littoral ;
  - dispositions pour la faune sauvage ;
  - organisation des mesures et analyses (en vue du suivi environnemental) ;
- Maintien et animation d'un réseau d'experts environnementaux
- Veille sur la documentation technique du CEDRE

Élaboration et actualisation des accords-cadre

Elaboration et mise à jour du plan de gestion des déchets

# EXEMPLE DE DERIVE DE NAPPE (MOTHY/MétéoFrance)



# Atlas de sensibilité du littoral

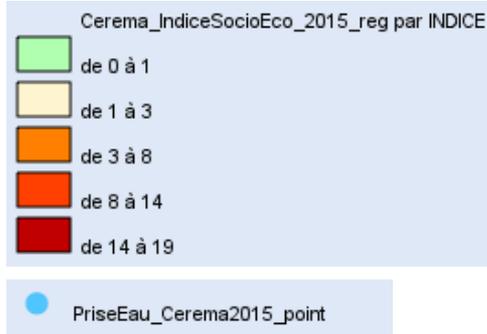
**Objectif** : identifier les sites du littoral sensibles aux pollutions marines et à appuyer l'organisation opérationnelle de gestion de crise

**Méthode** : 3 indices de sensibilité (socio-économique ; écologique ; géo-morphologique)

**Échelle** : départemental mais sous couvert DREAL + démarche d'harmonisation zonale engagée en 2014 (nouveau / versions 2006)

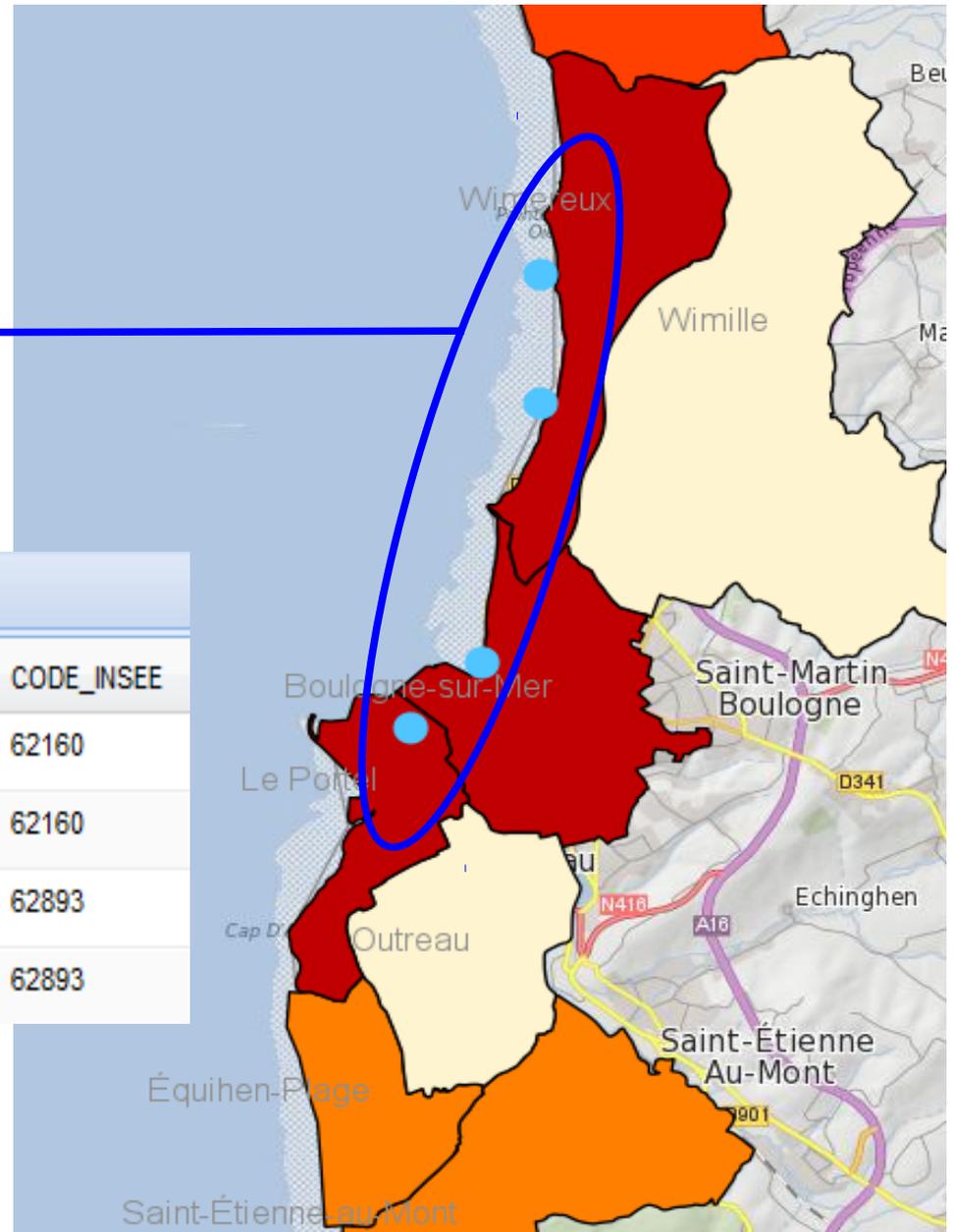
**Format** : jeu de cartes de sensibilité et jeu de cartes opérationnelles au format papier + SIG dédié à la gestion de crise (nouveau / versions 2006)

# SENSIBILITE SOCIO-ECONOMIQUE



PriseEau\_Cerema2015\_point (4)

COMMUNE	NOM	CODE_INSEE
Le_Portel	Copalis_PortBoulogne	62160
Boulogne_sur_mer	Nausicaa_PortBoulogne	62160
Wimereux	Station_marine	62893
Wimereux	Seafare	62893

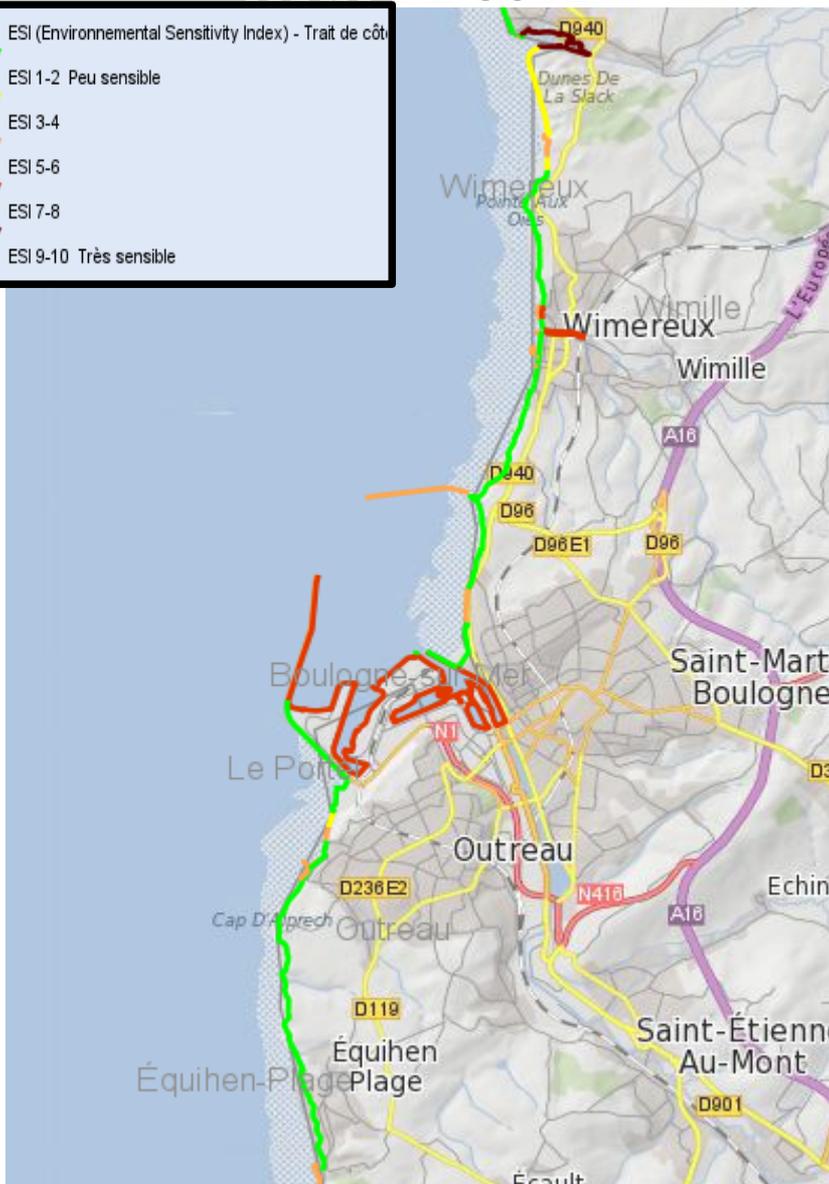


# SENSIBILITE GEOMORPHOLOGIQUE

## TRAIT DE COTE

ESI (Environmental Sensivity Index) - Trait de côt

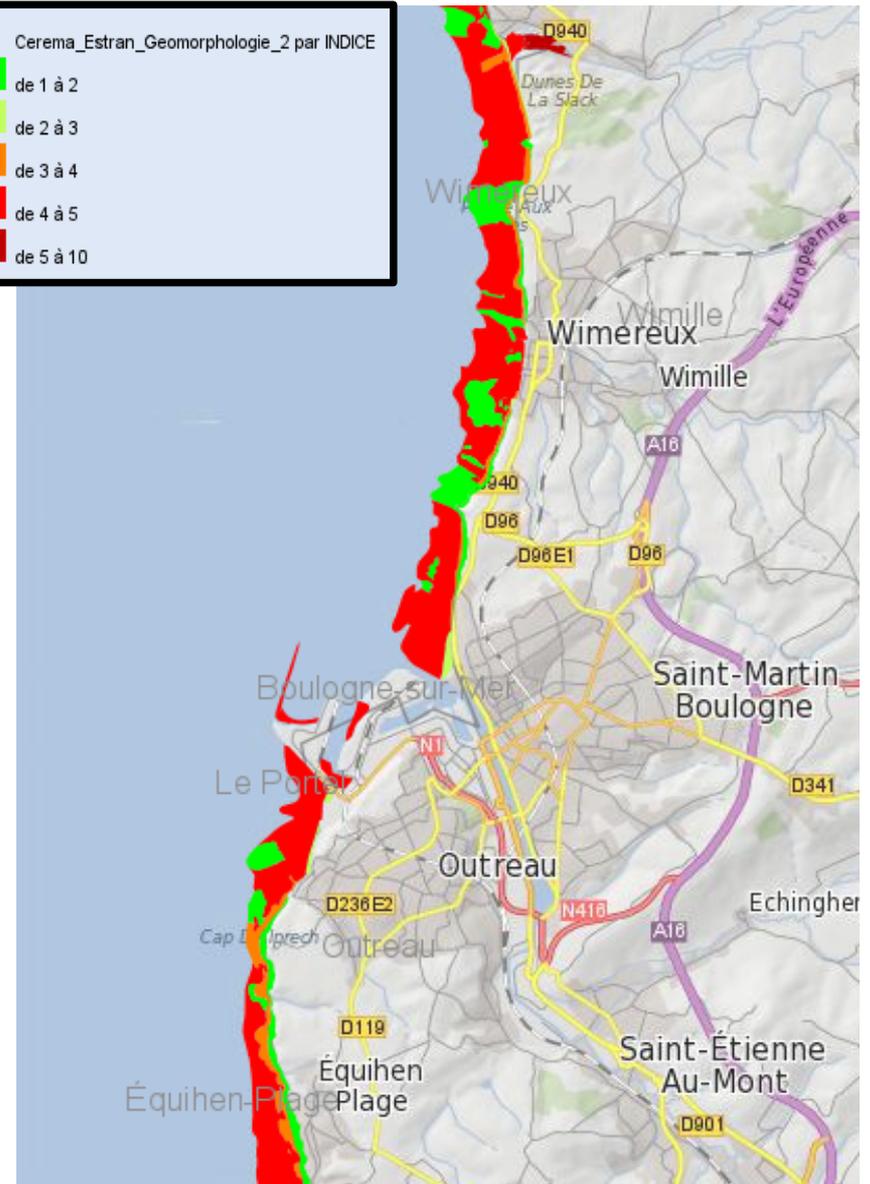
- ESI 1-2 Peu sensible
- ESI 3-4
- ESI 5-6
- ESI 7-8
- ESI 9-10 Très sensible



## ESTRAN

Cerema\_Estran\_Geomorphologie\_2 par INDICE

- de 1 à 2
- de 2 à 3
- de 3 à 4
- de 4 à 5
- de 5 à 10

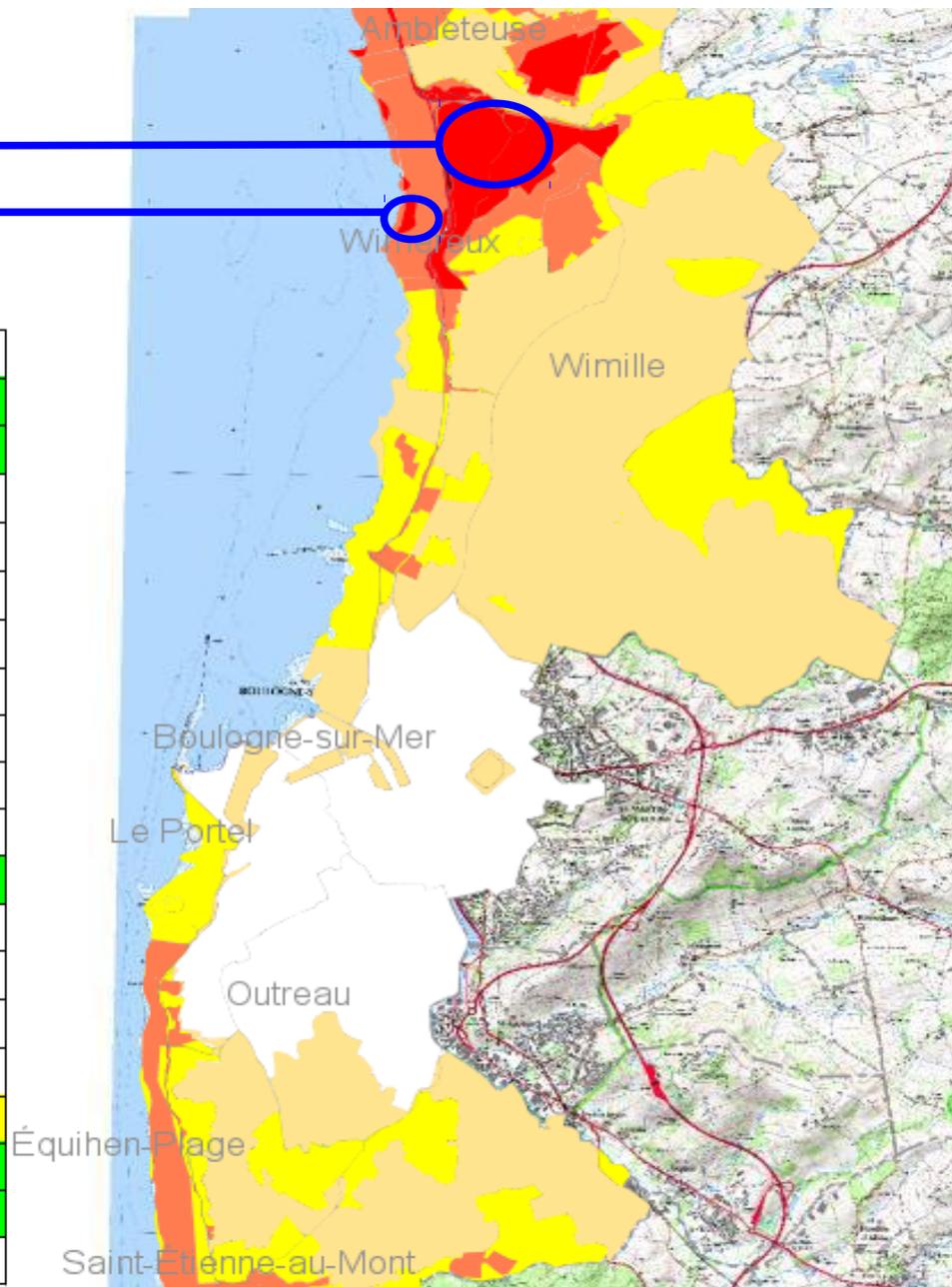


# SENSIBILITE ECOLOGIQUE

Indice de sensibilité écologique



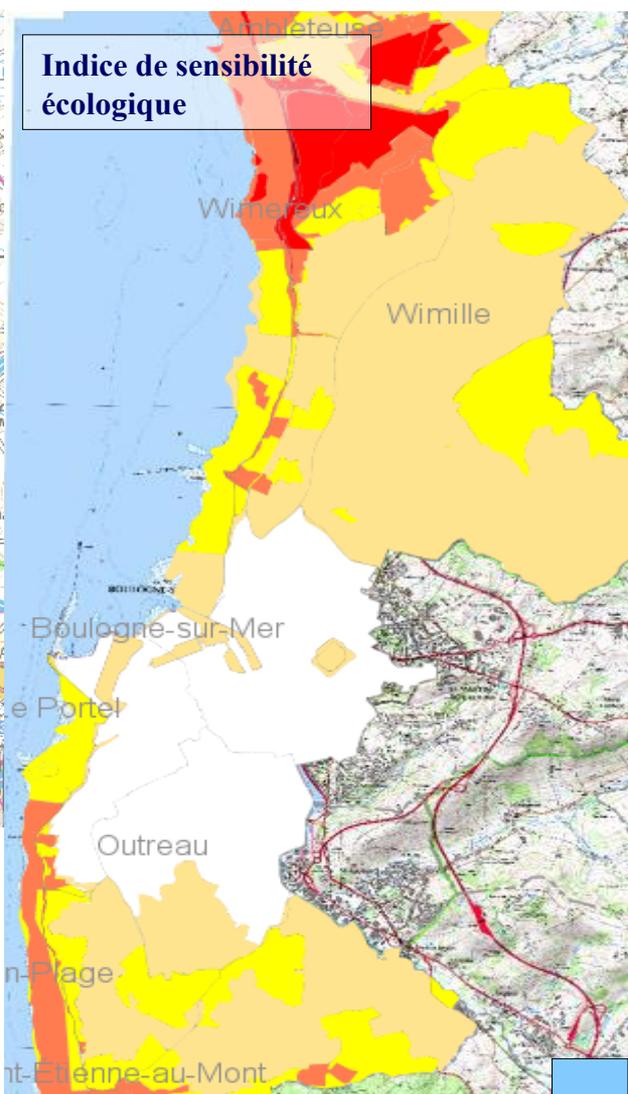
RNN	0	0
ZPS	0	1
ZSC	1	1
RNR	0	0
Ramsar	0	0
rncfs	0	0
CODE_INSEE	62893	
ENS_et_CERL	1	0
PNR	1	0
ZICO	0	0
CODE_DEP	62	La
PNM	0	1
Sites_inscrits	0	0
Reserve_bio	0	0
Appb	0	0
ZNIEFF2	0	0
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
ZNIEFF1	1	1
Sites_classes	1	1
NOM_COM	Wimereux	0



# SENSIBILITE ECOLOGIQUE

En + de l'indice, complément d'analyse sur les milieux naturels et espèces grâce à des **cartographies de vulnérabilité** aux pollutions marines

==> Exemple des oiseaux

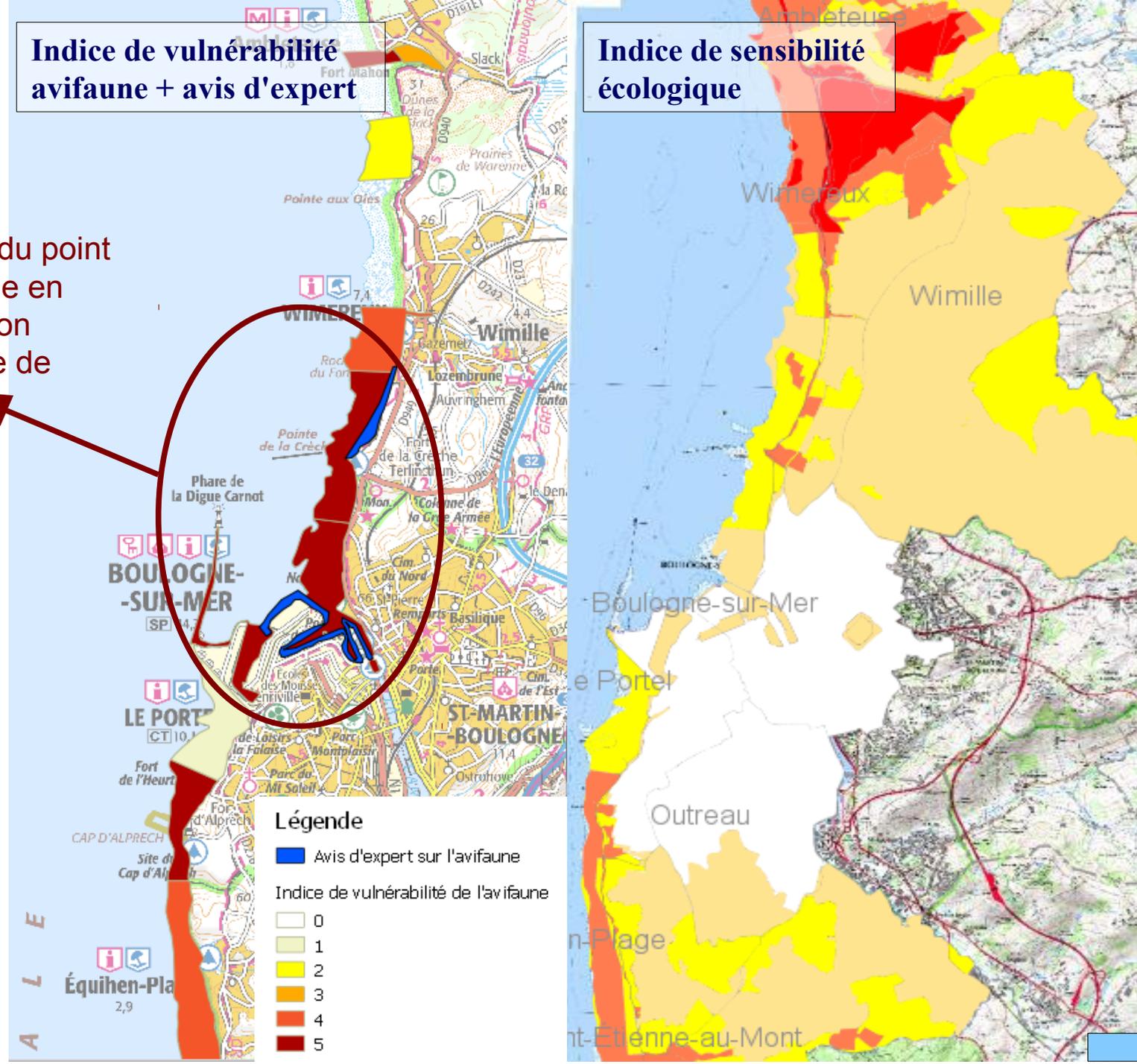


# ==> Exemple des oiseaux

Indice de vulnérabilité avifaune + avis d'expert

Indice de sensibilité écologique

Secteur important du point de vue de l'avifaune en période estivale, non identifié par l'indice de sensibilité



# SENSIBILITE ECOLOGIQUE

-

Ces **cartographies de vulnérabilité** venant compléter l'analyse de la sensibilité écologique ont été réalisées par nos partenaires et ont porté sur les milieux naturels et espèces suivant :



## **Oiseaux marins côtiers :**

Groupe ornithologique et naturaliste du Nord – pas-de-Calais



## **Mammifères marins côtiers :**

Coordination mammalogique du nord de la France



## **Flore littorale :**

Conservatoire botanique national de Bailleul - centre régional de phytosociologie

## **Faune (invertébrés) et flore (algues) de l'estran :**

Laboratoire d'océanologie et de géosciences de l'université de Lille



- 
- Généralités
  - Atlas de sensibilité
  - **Accords-Cadre**
  - la gestion des déchets
  - conclusion

# Accords-cadre

Objet : fournitures et prestations de services pour la lutte contre les pollutions marines sur le littoral des départements du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme lors de crises de pollution majeures.

Signés et notifiés : avril 2014

Validité : 4 ans (2 + 2 par tacite reconduction)

Lots et entreprises retenues : voir ci-après

# Attributaires par lots (21)

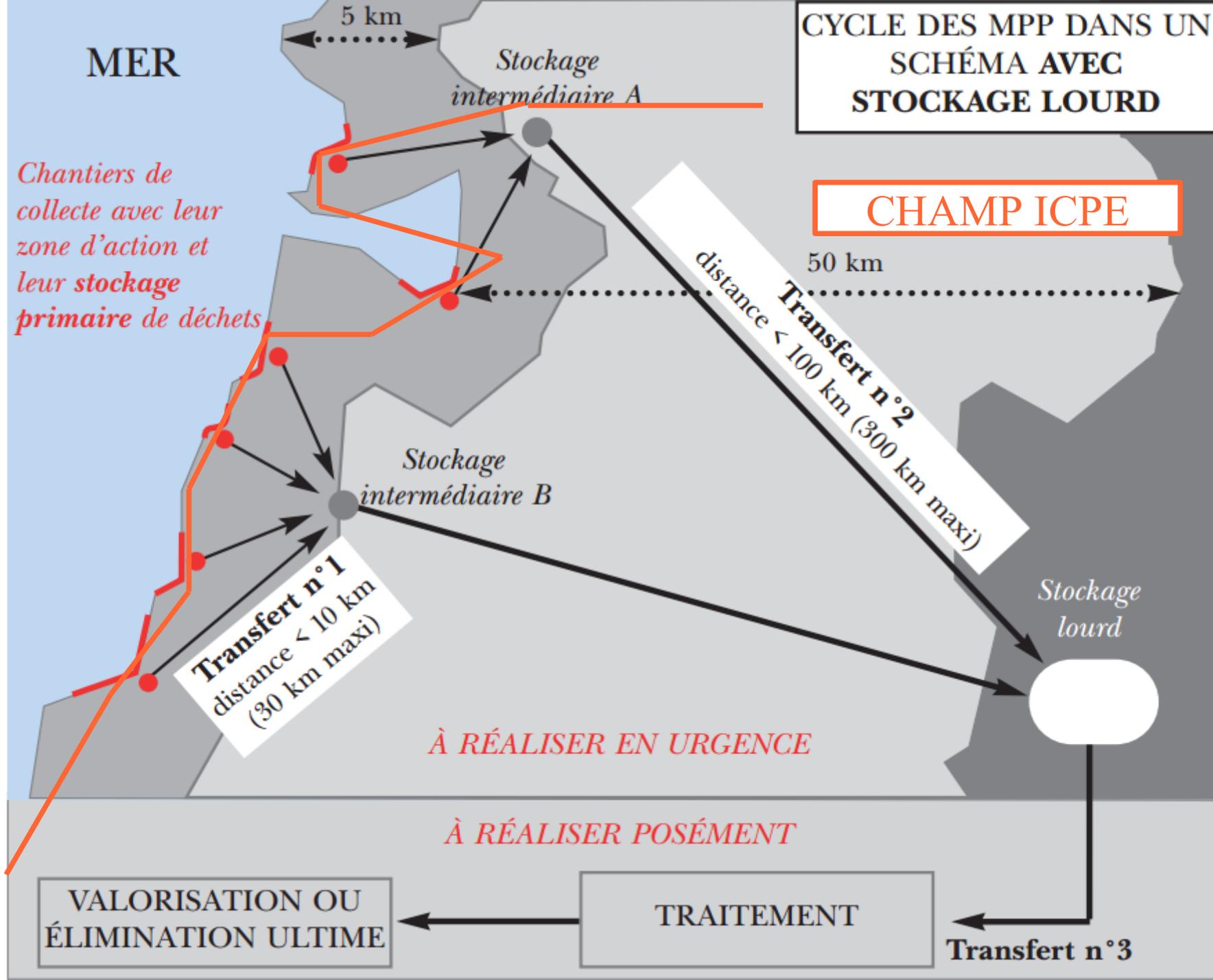
Lots	Désignation	Attributaires		
1	Nettoyage mécanisé et manuel des plages – Nord	Le Floch Dépollution	ORTEC	
2	Nettoyage mécanisé et manuel des plages – Pas de Calais	Le Floch Dépollution	ORTEC	
3	Nettoyage mécanisé et manuel des plages – Somme	Le Floch Dépollution	ORTEC	
4	Nettoyage des falaises, rochers et zones portuaires – Nord	Le Floch Dépollution	ORTEC	
5	Nettoyage des falaises, rochers et zones portuaires – Pas de Calais	Le Floch Dépollution	ORTEC	
6	Nettoyage des falaises, rochers et zones portuaires – Somme	Le Floch Dépollution	ORTEC	
7	Installation de bâtiments modulaires de lieux de vie (pour les 3 départements)	<b>LOT INFRUCTUEUX</b>		
8	Création des aires de nettoyage et de stockage des déchets sur le littoral et les zones portuaires (pour les 3 départements)	Le Floch Dépollution	ORTEC	
9	Pose et évacuation de bennes à déchets – pompage et transport des effluents liquides pollués (pour les 3 départements)	Le Floch Dépollution	VEOLIA	ENVINORD
10	Prestation de gardiennage - Nord	G3D SECURITE		
11	Prestation de gardiennage - Pas de Calais	G3D SECURITE		
12	Prestation de gardiennage - Somme	G3D SECURITE		
13	Transport de matériel (pour les 3 départements)	<b>LOT INFRUCTUEUX</b>		
14	Transport de personnes (pour les 3 départements)	<b>LOT INFRUCTUEUX</b>		
15	Fournitures d'équipements de protection, produits de lavage (pour les 3 départements)	Le Floch Dépollution		
16	Location de matériels et de groupes électrogènes - Nord	Le Floch Dépollution		
17	Location de matériels et de groupes électrogènes - Pas de Calais	Le Floch Dépollution		
18	Location de matériels et de groupes électrogènes - Somme	Le Floch Dépollution		
19	Fourniture de big-bag, géotextiles, géomembranes et filets - Nord	Le Floch Dépollution		
20	Fourniture de big-bag, géotextiles, géomembranes et filets - Pas de Calais	Le Floch Dépollution		
21	Fourniture de big-bag, géotextiles, géomembranes et filets - Somme	Le Floch Dépollution		

- 
- Généralités
  - Atlas de sensibilité
  - Accords-Cadre
  - **la gestion des déchets**
  - conclusion

# Principes de gestion des déchets

---

- guide « MPP » du CEDRE – 2004
- annexe 3 des DS POLMAR/Terre



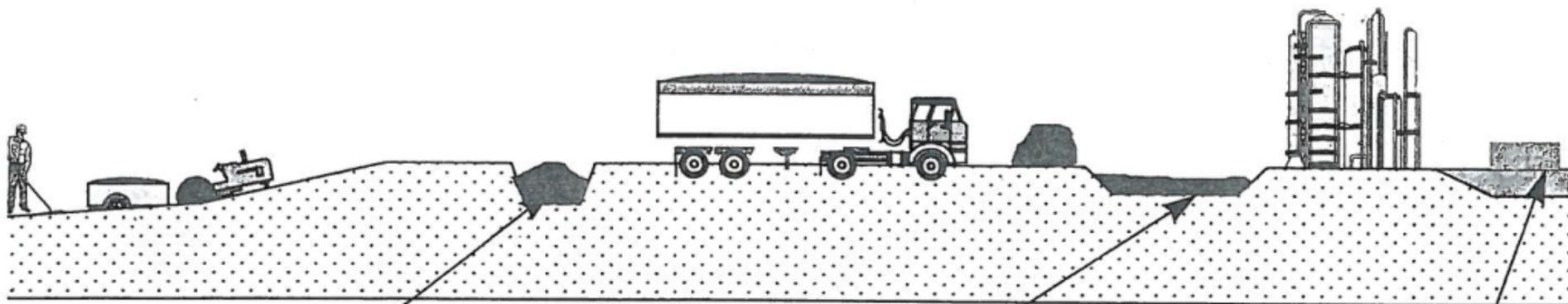
# Plan de gestion des MPP

PSS POLMAR 62 – janvier 2004

Collecte

Transport

Traitement



## Stockage primaire

- Durée de vie équivalente à celle des chantiers de récupération : 1 semaine à 1 mois
- Capacité : 50 à 200 m<sup>3</sup>

## Stockage intermédiaire

- Durée de vie conditionnée par la recherche de solutions de traitement : quelques mois à 1 an
- Capacité 500 à 20 000 m<sup>3</sup>

## Stockage lourd

Stockage primaire : plate forme d'urgence destinée au dépôt immédiat des produits récupérés dans l'attente du transport vers un lieu de stockage intermédiaire

Stockage intermédiaire : lieu de dépôt servant au regroupement de plusieurs chantiers de ramassage

Stockage lourd : regroupement des produits issus des stockages intermédiaires en vue de préparer leur traitement et leur élimination

# Sites identifiés à l'heure actuelle –

PSS POLMAR 2004

- stockages primaires => à définir dès le début de la phase de lutte
- stockages intermédiaires => 2 sites sur Frethun et Sangatte ( $3,75+2,5 = 6,25$  ha)
- stockages lourds => en fonction des besoins



# Site n°1 à SANGATTE

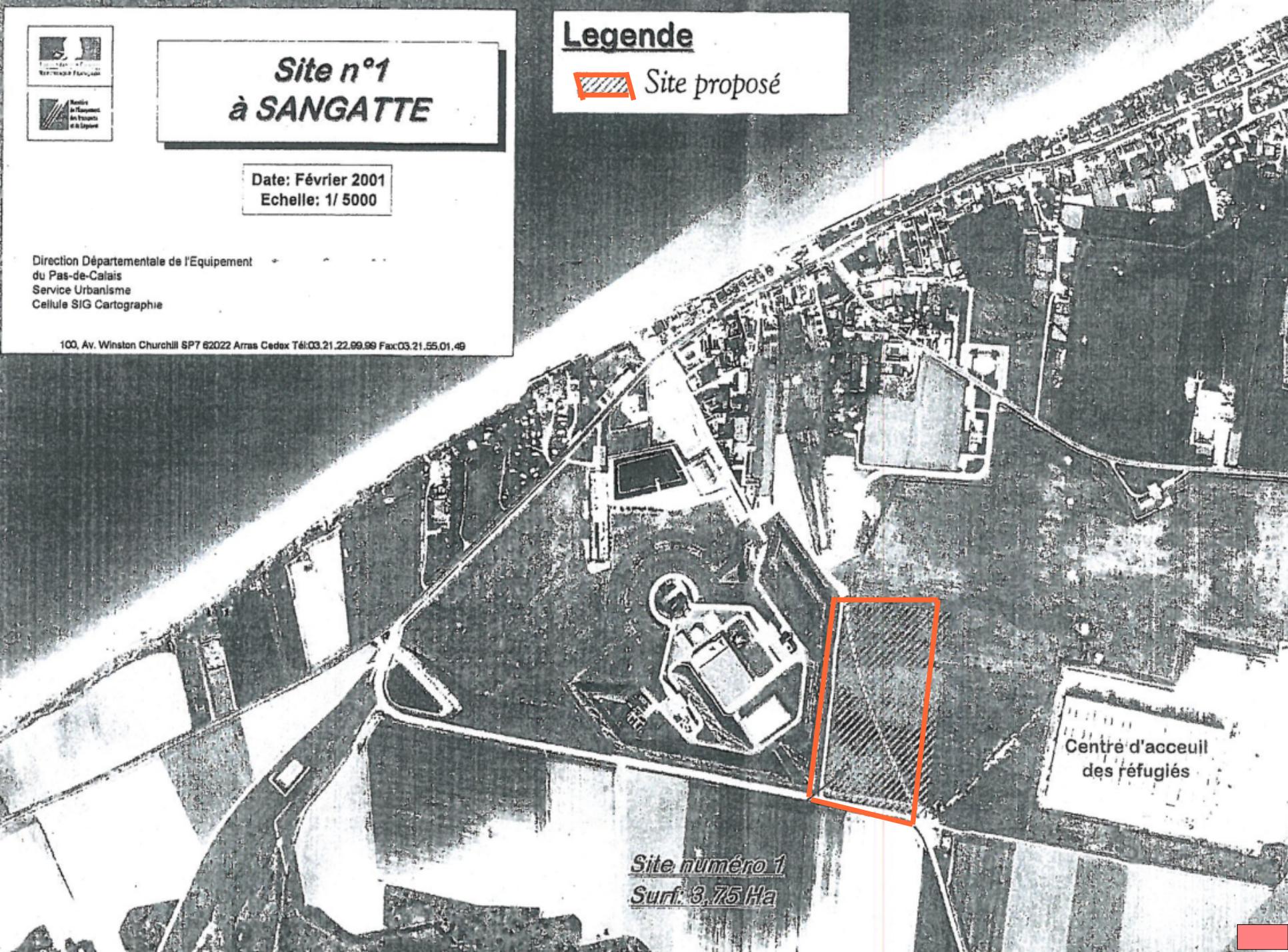
Date: Février 2001  
Echelle: 1/ 5000

Direction Départementale de l'Équipement  
du Pas-de-Calais  
Service Urbanisme  
Cellule SIG Cartographie

100, Av. Winston Churchill SP7 62022 Arras Cedex Tél:03.21.22.59.99 Fax:03.21.55.01.49

## Legende

 Site proposé



Centre d'accueil  
des réfugiés

Site numéro 1  
Surf: 3,75 Ha



# Site n°2 à FRETUN

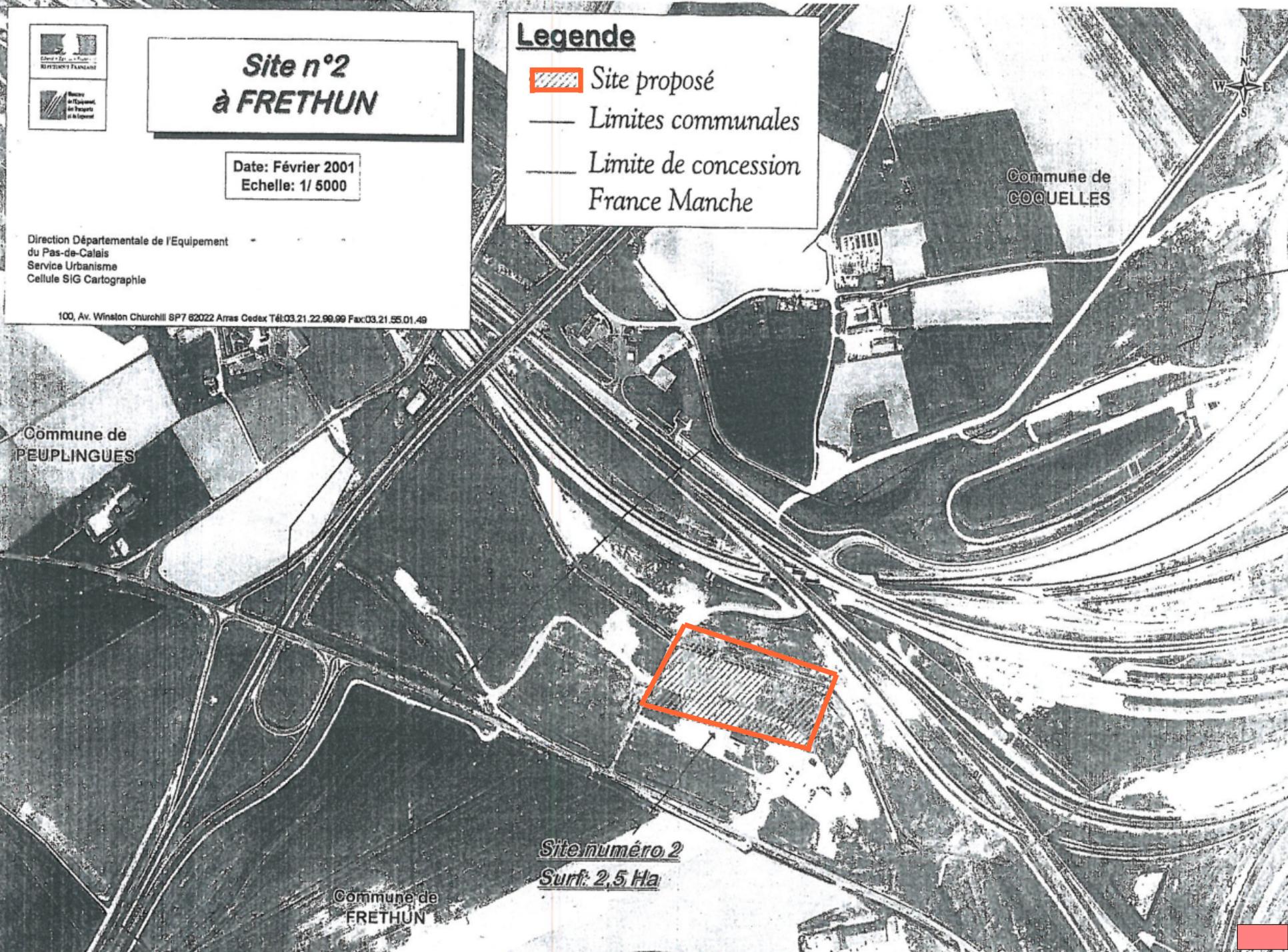
Date: Février 2001  
Echelle: 1/ 5000

Direction Départementale de l'Équipement  
du Pas-de-Calais  
Service Urbanisme  
Cellule SIG Cartographie

100, Av. Winston Churchill BP7 62022 Arras Cedex Tél:03.21.22.99.99 Fax:03.21.55.01.49

## Legende

-  Site proposé
-  Limites communales
-  Limite de concession  
France Manche



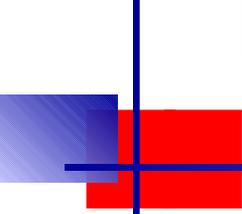
Commune de  
PEUPLINGUES

Commune de  
COQUELLES

Commune de  
FRETUN

Site numéro 2  
Surf: 2,5 Ha

# Les aspects ICPE



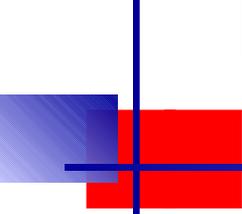
---

Objectifs du classement ICPE des installations :

- suivre les installations ;
- asseoir juridiquement les prescriptions techniques d'exploitation ;
- assurer la préservation du milieu naturel.

La rubrique 2719 a été créée afin d'encadrer ces installations temporaires de stockage de déchets issus de pollutions accidentelles marines ( $V > 100 \text{ m}^3$ )

# Les aspects ICPE



---

L'arrêté du 30/07/12 définit les prescriptions applicables aux différents stockages :

- Approche proportionnée aux enjeux ;
- Régime de la déclaration, avec délai de 8 jours pour faire parvenir le dossier ;

# Les centres de traitement des produits récupérés

<b>DECHETS SOLIDES</b>		
Installations susceptibles d'incinérer ces déchets	Sté des Ciments d'Origny <del>Cimenterie de Dannes</del>	<del>DANNES (62)</del>
	Sté des Ciments d'Origny Cimenterie de Lumbres	LUMBRES (62)
	Sté SOTRENOR	COURRIERES (62)
Sociétés susceptibles de préparer des déchets en vue d'une incinération ultérieure	Sté SCORI ( <i>filiale de SITA NORD</i> )	BARLIN (62)
	Sté MALAQUIN	ROSULT (59)
	Sté ARF	SAINT-REMY-DU-NORD (59)
Incinération des divers déchets souillés (varech, bois, plastiques, équipements usagés...)	UIOM	LABEUVRIERE (62) NOYELLES SOUS LENS (62) HENIN-BEAUMONT (62)

- 
- Généralités
  - Atlas de sensibilité
  - Accords-Cadre
  - la gestion des déchets
  - **conclusion**

# Conclusion : ouverture sur le post-accidentel

---

- champ ICPE / canalisations / TMD

=> circulaire 20/02/12

- champ CatNat

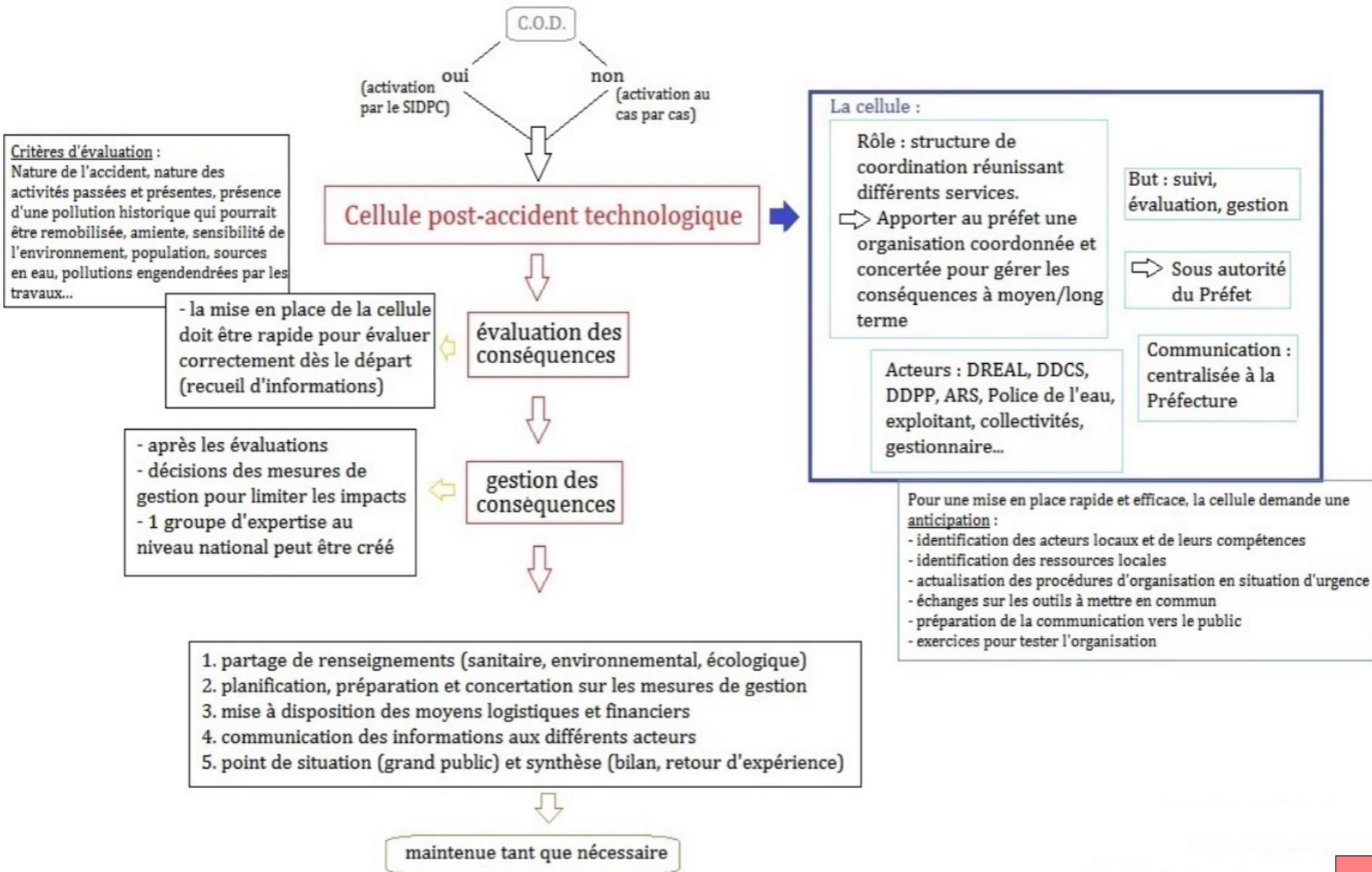
=> guide DGPR - 2014 - relatif à l'anticipation et la gestion des déchets issus des CatNat

- champ nucléaire

=> doctrine CODIRPA (voir GT6)

=> déclinaison du plan national de réponse à un accident nucléaire majeur - 2014

# la cellule post-accidentel



# la boucle de gestion du risque

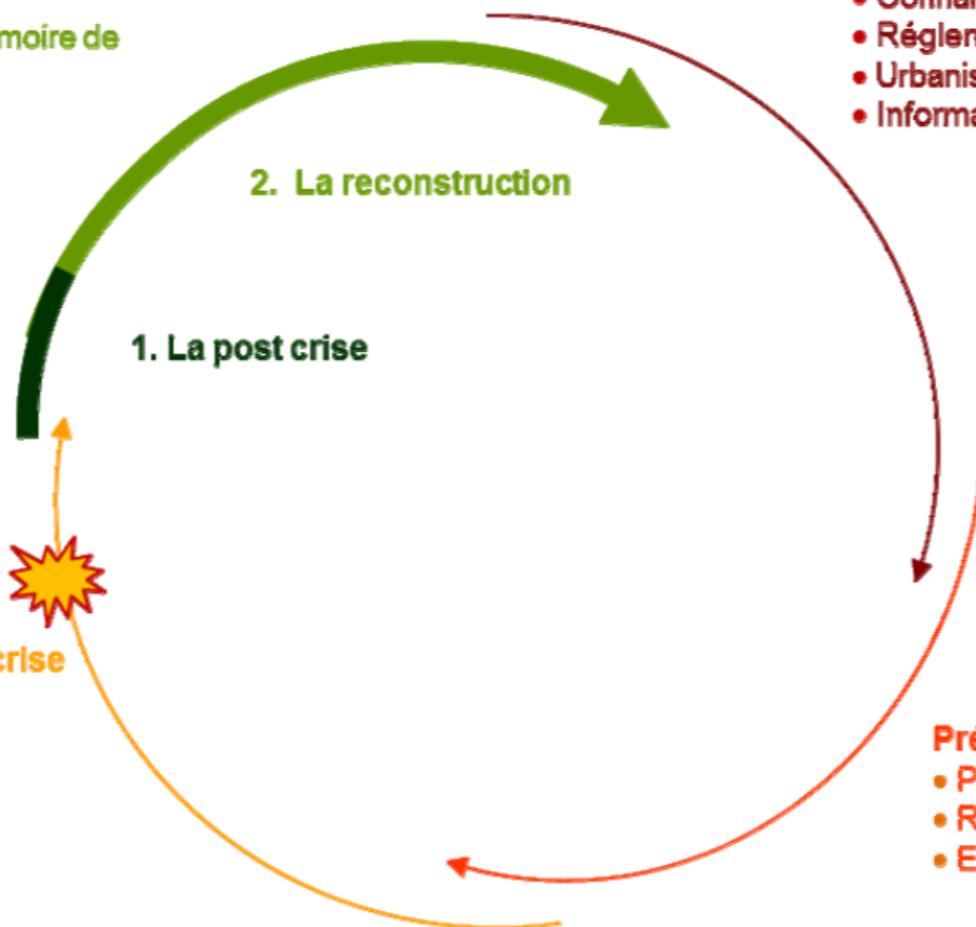
## La post catastrophe

### La post crise et la reconstruction

- Soutien des populations, réparation des dommages, reconstruction
- Indemnisation des sinistrés
- Retour d'expérience sur l'événement et ses conséquences
- Mise en place de la mémoire de l'événement

### La « prévention »

- Connaissance et analyse du risque
- Réglementation
- Urbanisme et réduction de la vulnérabilité
- Information préventive de la population



1. La post crise

2. La reconstruction

Événement et gestion de crise

- Vigilance et alerte
- Gestion des secours

Préparation opérationnelle

- Prévion et vigilance
- Réalisation de « Plans » d'organisation
- Exercices